

**ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ**

Стандартная, однокомпонентная, не содержащая нефтепродуктов грунтовка для всех подводных поверхностей. Может использоваться под все необрастающие покрытия Интернешнл. Подходит для применения в качестве барьерного/изоляционного покрытия, наносимого поверх несовместимых или неизвестных противоположающихся покрытий.

\* Primocon предотвращает предотвращает выщелачивание ТВТ с нижнего слоя противоположающегося покрытия при условии, что толщина сухого слоя составляет 80 микрон (минимум, два слоя, нанесенные с помощью валика), и покрытие остается неповрежденным.

**ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКЦИИ**

Цвет	УРА984-Серый
Вид поверхности	Матовый
Удельный вес	1.1
Твёрдые компоненты	33%
Типичный срок хранения	2 годы
ВОС (в комплекте)	584 грамм/литр
Размер комплекта	750 мл, 2.5 литр, 5 литр

**ИНФОРМАЦИЯ О ВЫСЫХАНИИ / ПЕРЕКРЫТИИ**

	Высыхание							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Сухое на ощупь	1.5 часы		1 часы		1 часы		1 часы	
Покрытие следующим слоем	Покрытие следующим слоем							
	Температура окрашиваемой поверхности							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.
Micron 350	6 часы	1 Месяцы	3 часы	1 Месяцы	3 часы	1 Месяцы	3 часы	1 Месяцы
Micron Optima	24 часы	1 Месяцы	16 часы	1 Месяцы	11 часы	1 Месяцы	8 часы	1 Месяцы
Micron WA	24 часы	1 Месяцы	16 часы	1 Месяцы	11 часы	1 Месяцы	8 часы	1 Месяцы
Primocon	3 часы	-	3 часы	-	3 часы	-	3 часы	-

**Пояснение:** Для всех других необрастающих покрытий Интернешнл, таких как: Cruiser Uno EU, Boatguard EU, Ultra EU, Cruiser Polishing Antifouling, Cruiser Premium Plus, Interspeed Extra, Micron Superior, Micron Extra EU, Micron LZ, Navigator, Ultra 300, Boatguard 100, Cruiser 200/250, Trilux 200 and Trilux Hard Antifouling, Uni-Pro 250, используйте интервалы перекрытия необрастающего покрытия Micron 350. В случае превышения максимального интервала перекрытия, Отшлифуйте с помощью шлифовальной бумаги (зерно 80-180). Время высыхания применительно к нанесению кистью или валиком.

**НАНЕСЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ****Подготовка**

Очистите все поверхности, кроме СТАЛЬНЫХ, с помощью Super Cleaner.

**НЕОТДЕЛАННЫЙ СТЕКЛОПЛАСТИК** Отшлифуйте с помощью шлифовальной бумаги (зерно 180-220).

**Неокрашенная древесина/ФАНЕРА** Зашкурьте до гладкости шлифовальной бумагой с градацией 80-180, затем 280. Сметите пыль от шлифования и обеспыльте. Если обеспыливание проводилось с разбавителем, то дайте ему испариться перед нанесением продуктов, которые рекомендованы для прямого нанесения на дерево (смотри спецификацию).

**АЛЮМИНИЙ** Обезжирьте разбавителем или Super Cleaner. Хорошо зашкурьте шлифовальной бумагой с градацией 24-120, которая совместима с алюминием. Грубая градация рекомендуется для достижения оптимальной адгезии. Тщательно промойте и дайте высохнуть. Первичное грунтование производится грунтом International, как можно быстрее (не позднее 8 часов), указанным в спецификации.

**Цинк/Гальванизированная сталь** Обезжирьте разбавителем или Super Cleaner. Хорошо зашкурьте бумагой с градацией 60-120. Везде почистить и дать полностью высохнуть. Первичное грунтование производится грунтом International указанным в спецификации.

**Свинец** Обезжирьте разбавителем или Super Cleaner. Хорошо прошкурьте используя наждачную бумагу № 120 или обработать с помощью механической железной щетки. Тщательно промойте и дайте высохнуть. Первичное грунтование производится грунтом International указанным в спецификации.

**СТАЛЬ** Отпескоструйте до стандарта Sa 2.5 - фактически "до белого металла". Если пескоструить невозможно, обработайте поверхность металла зачистными дисками № 24-36 до равномерно чистой, блестящей металлической поверхности с рельефом шероховатости в 50-75 микрон. Используйте зачистной диск на небольших участках. Предварительно загрунтуйте с помощью Primocon, разведенного на 10-15% с помощью разбавителей No.3.

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь к вашему местному представителю или посетите наш сайт [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Все торговые марки, что указываются в этой публикации, принадлежат или лицензированы группой компаний АкзоНобель. © AkzoNobel 2018.

## Грунты

## Традиционная грунтовка для подводной части

**ПОВЕРХНОСТЬ, С РАНЕЕ НАНЕСЁННОЙ НЕОБРАСТАЮЩЕЙ КРАСКОЙ**

**В хорошем состоянии** Удалите отслоившееся материалы. Промойте пресной водой. Дайте высохнуть.

**В плохом состоянии** Удалите с помощью Interstrip.

<b>Метод</b>	При необходимости шпатлевания, используйте соответствующую шпатлёвку после нанесения первого слоя Primocon. Перед покраской удалите всю пыль. Нанесите следующее количество слоёв: Стеклопластик 1, Дерево/Фанера - 3, Алюминий/Сплав/Цинк/Оцинкованная Сталь/Свинец/Сталь - 5, Барьерный/Герметизирующий слой - 1.
<b>Советы</b>	<b>Смешивание</b> Тщательно перемешайте перед применением. <b>Разбавитель</b> YTA085 Разбавители № 3. GTA007. <b>Очиститель</b> YTA085 Разбавители № 3. <b>Безвоздушный распылитель</b> Давление: 211 баров. Размер наконечника: 2180-2680.
<b>Некоторые важные замечания</b>	Не использовать при температуре ниже 5°C. Не перекрывайте никакими двухкомпонентными продуктами. Температура окружающего воздуха должна быть в пределах 5°C/41°F - 35°C/95°F. Температура продукта должна составлять не менее 5°C/41°F и не более 35°C/95°F. Температура основы должна превышать температуру конденсации на 3°C/5°F и составлять не более 35°C. В некоторых условиях применения нанести одним слоем покрытие толщиной в 40 микронов невозможно. В случае применения на стеклопластике достаточно одного слоя Primocon при условии, что толщина сухого покрытия составляет 20 микронов или выше. В случае применения на других основах требуется нанесение повторных слоёв до получения толщины покрытия, необходимой для защиты основы. Primocon предотвращает выщелачивание TBT с нижнего слоя противообрастающего покрытия толщиной в 80 микронов сухой плёнки (минимум, два слоя, нанесенные с помощью валика). Мы изучили степень выщелачивания TBT с противообрастающего слоя TBT SPC (Superyacht 900), покрытого Primocon (в соответствии с рекомендациями) и установили, что выщелачивание TBT отсутствует. Для определения степени выщелачивания использовался стандартный метод ASTM (Американское общество по испытанию материалов) D5108-90 (2002) для исследования степени оловоорганических выбросов в системах противообрастающего покрытия, погруженных в морскую воду.
<b>Совместимость / Основы</b>	Подходит для применения на всех указанных основах.
<b>Количество слоёв</b>	Кисть 1-5 в зависимости от основы
<b>Покрытие</b>	(Теоретическое) - 8.33 КВ.М/л (Практическое) - 7.4 КВ.М/л кистью
<b>Рекомендованная Толщина Сухого Слоя для одного слоя</b>	40 микрон сухой
<b>Рекомендованная Толщина Мокрого Слоя для одного слоя</b>	121 микрон мокрый
<b>Методы Нанесения</b>	Безвоздушный распылитель, Кисть, Валик

**ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТИРОВКЕ, ХРАНЕНИИ И БЕЗОПАСНОСТИ**

<b>Хранение</b>	<b>ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:</b> Избегать воздействия воздуха и крайних перепадов температур. Для обеспечения полноценного срока годности Primocon, в промежутках между использованиями обеспечьте хранение в плотно закрытой ёмкости и при температуре 5°C/41°F - 35°C/95°F. Храните вдали от прямого солнечного света. <b>ТРАНСПОРТИРОВКА:</b> Primocon должен храниться в надёжно закрытой ёмкости во время транспортировки и хранения.
<b>Безопасность</b>	<b>ОБЩЕЕ:</b> Прочитайте раздел Информации о Безопасности на этикетке, также доступный на нашей линии Технической Поддержки. Не выбрасывайте банки и не выливайте краску в водостоки, используйте соответствующие утилизационные сооружения. Лучше всего позволить остаткам краски затвердеть до утилизации. <b>ХРАНЕНИЕ:</b> Остатки Primocon не должны выбрасываться в муниципальные мусоросборники или на свалки без соответствующего разрешения. Утилизация остатков должна быть организована в соответствии с указаниями контролирующих властей.
<b>ВАЖНО Пояснение</b>	<i>Информация данного руководства не является всеобъемлющей. Любое лицо использующее продукцию без осуществления предварительных письменных запросов относительно её пригодности для использования в запланированных целях делает это по собственной инициативе (на свой риск), и мы не несём никакой ответственности за результаты её использования или любые потери или повреждения (иные чем смерть или личные травмы являющаяся результатом небрежности) возникшие в результате подобного применения. Информация данного руководства подлежит изменениям дополнениям время от времени в свете вновь приобретаемого опыта и нашей политики постоянного развития продукции.</i>

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь к вашему местному представителю или посетите наш сайт [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Все торговые марки, что указываются в этой публикации, принадлежат или лицензированы группой компаний АкзоНобель. © AkzoNobel 2018.